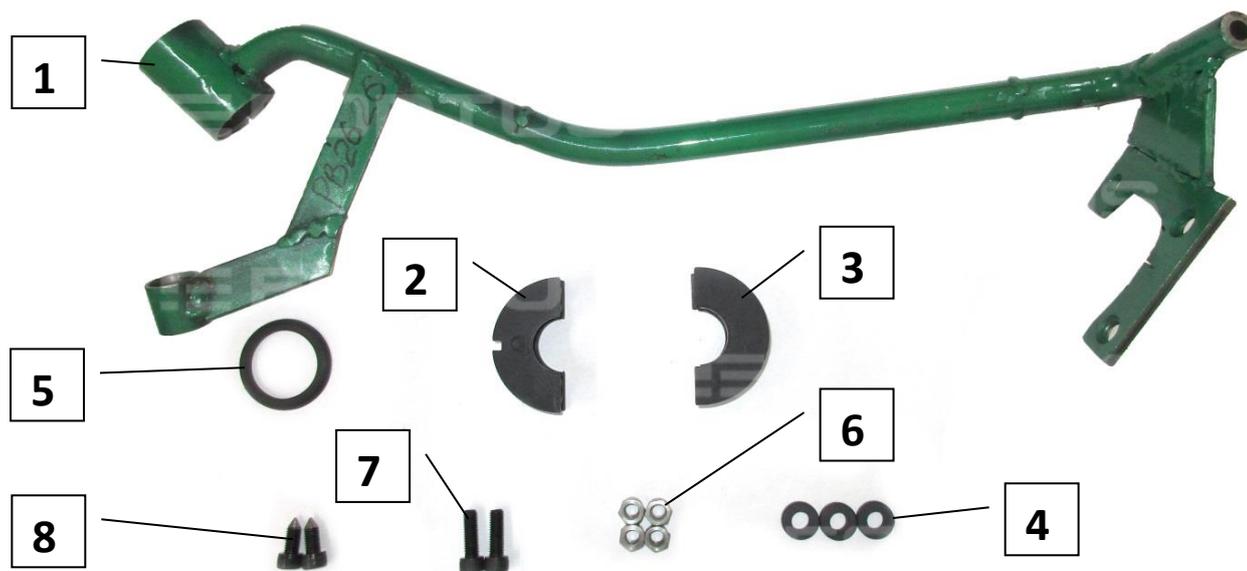


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» PB2626.

| | | |
|--|-------------|--|
| Марка а/м | Hyundai |  |
| Модель а/м | Sonata | |
| Год начала производства а/м | 2019 | |
| Год окончания производства а/м | - | |
| Комментарий к модификации МПУ "Fortus" | бесштыревое | |
| Модель (номер) МПУ "Fortus" | PB2626 | |

Комплектация МПУ «FORTUS».



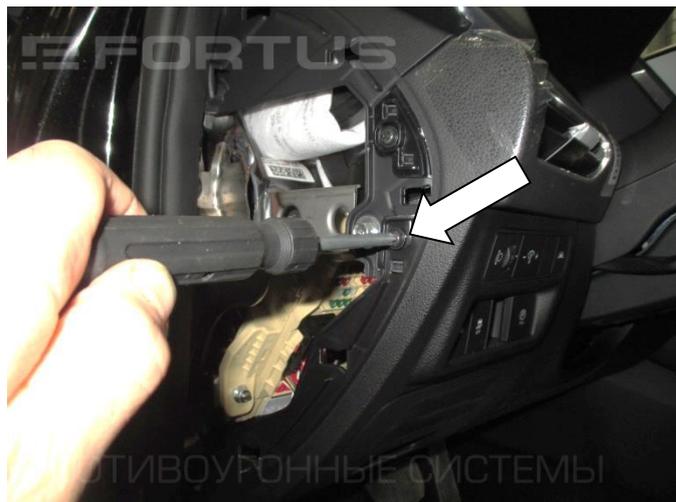
| п/п | Наименование | Кол-во | п/п | Наименование | Кол-во |
|-----|----------------------------|--------|-----|----------------|--------|
| 1 | Замок | 1 | 7 | Винт М8х25 | 2 |
| 2 | Полумуфта №1 | 1 | 8 | Болт острый М8 | 2 |
| 3 | Полумуфта №2 | 1 | | | |
| 4 | Проставка | 3 | | | |
| 5 | Защита декоративная фортус | 1 | | | |
| 6 | Гайка срывная М8 | 4 | | | |

Перед началом работ: внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке данного замка; проверьте соответствие внешнего вида консоли автомобиля, ее элементов и подрулевого пространства фотографиям, размещенным в данной инструкции. Проверьте работу замка.

Внимание: при заблокированном МПУ и разблокированном штатном запорном механизме рулевого вала, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений деталей pedalного узла и рулевого управления.



1. Снимите накладку консоли



2. Открутите винт крепления консоли



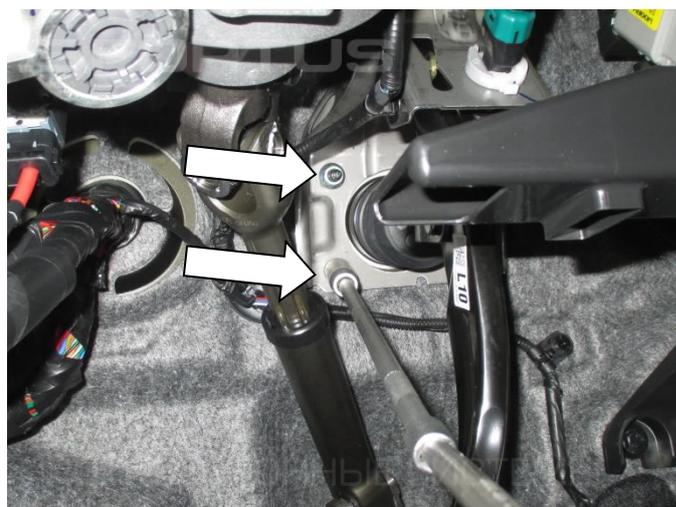
3. Открутите винт крепления консоли



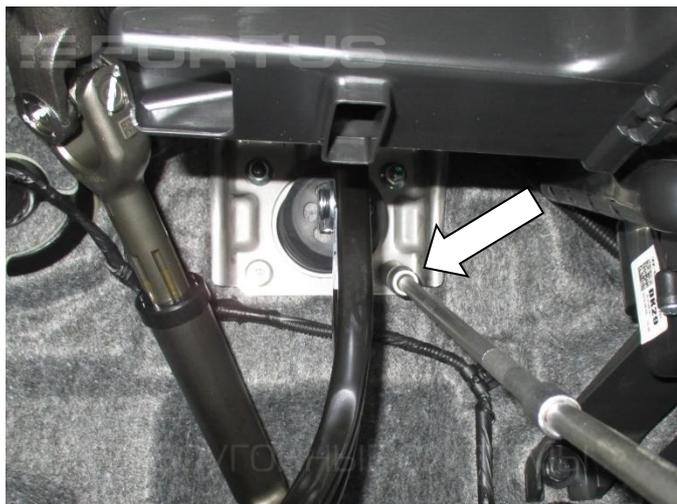
4. Открутите винт крепления консоли



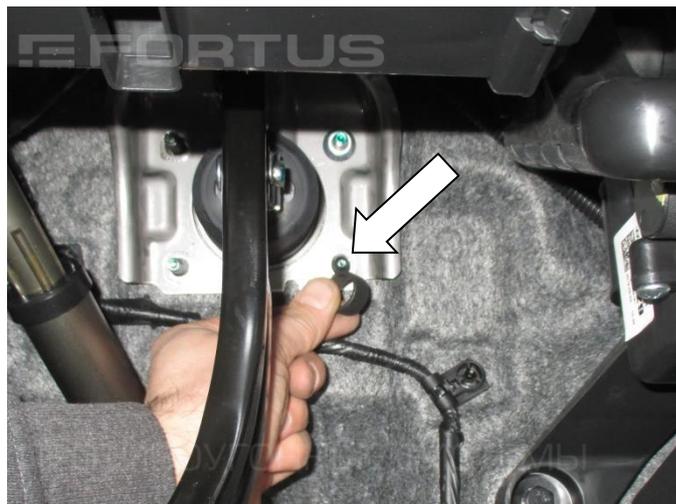
5. Снимите накладку консоли



6. Открутите две гайки крепления кронштейна



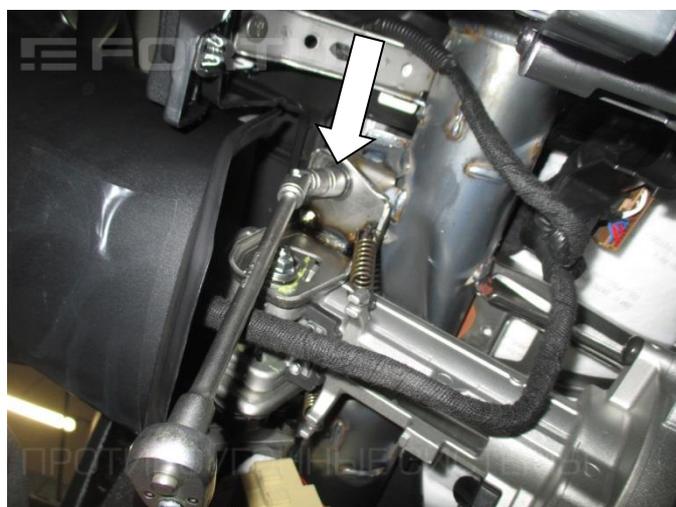
7. Открутите гайку крепления кронштейна



8. Установите проставку (поз. 4)



9. Установите две проставки (поз. 4)



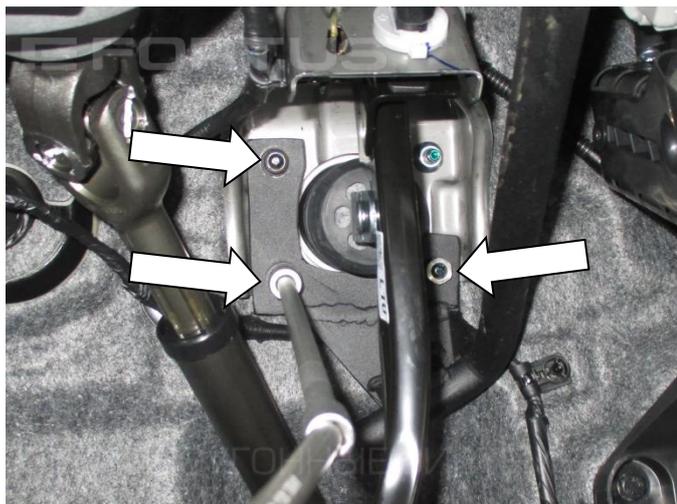
10. Открутите гайку крепления кронштейна



11. Открутите винт крепления патрубка воздуховода



12. Снимите патрубок воздуховода

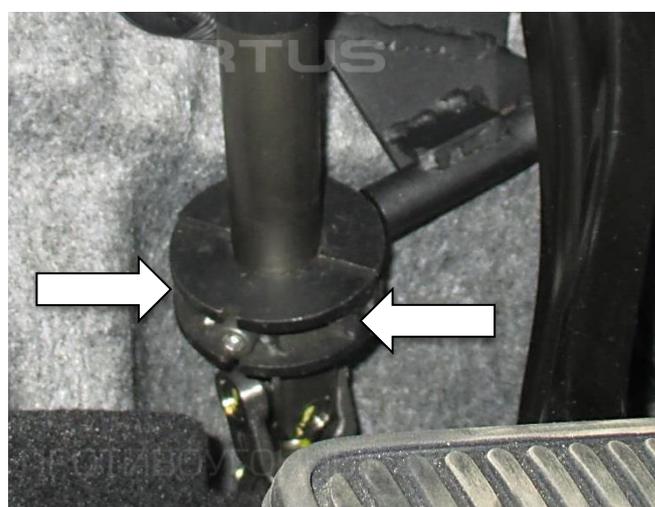


13. Установите замок (поз. 1), закрепив с помощью гаек (поз. 6)



14. Закрепите замок (поз. 1) с помощью гайки (поз. 6)

Поверните рулевое колесо так, чтобы спицы рулевого колеса приняли горизонтальное положение. Последующее открытие/закрытие МПУ необходимо производить в этом положении



15. Закрепите полумуфты №1, №2 (поз. 2, 3) на рулевом валу винтами (поз. 7)

Закройте замок, предварительно выставив положение муфты так, чтобы головки винтов крепления находились со стороны моторного отсека и при этом ригель замка входил в паз муфты свободно, без заеданий. Откройте замок и затяните винты муфты моментом 45 Н*м.



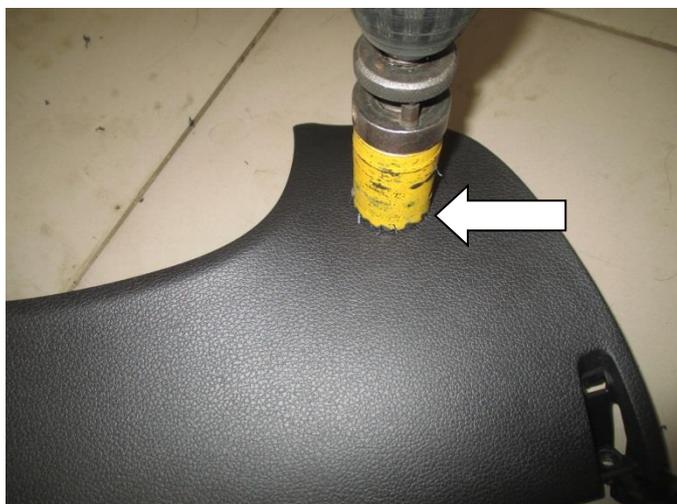
16. Закрутите болт (поз. 8) моментом 30 Н*м. Проверьте работоспособность замка и рулевого вала



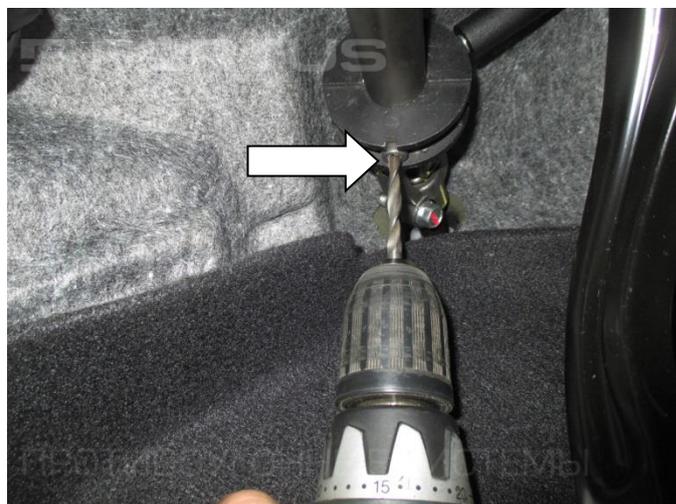
17. Установите шаблон SCH7 на корпус замка



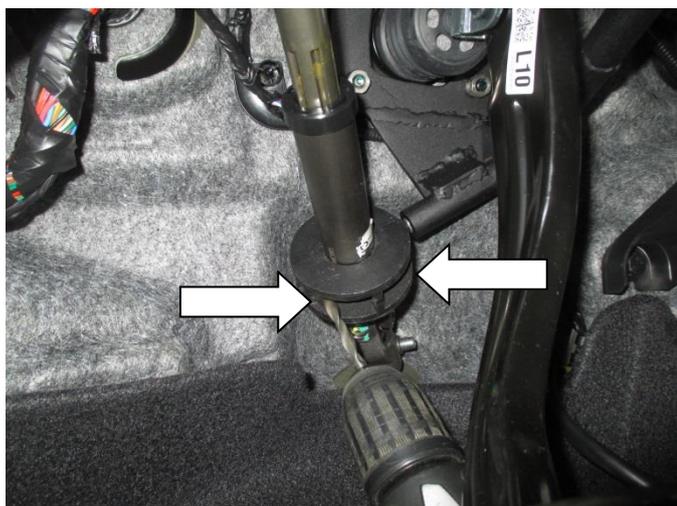
18. Удалите ребра консоли



19. Разметьте и просверлите отверстие под корпус замка $\varnothing 32$ мм



20. Рассверлите шестигранное отверстие болта крепления муфты сверлом $\varnothing 6,5$ мм



21. Рассверлите шестигранные отверстия болтов крепления муфты сверлом $\varnothing 6,5$ мм



22. Проверьте работоспособность замка, сорвите крепеж, соберите консоль